

NAURU 500C *ISR*



O Nauru 500C ISR é um UAS desenvolvido para missões de Inteligência, Vigilância e Reconhecimento (ISR).

Projetado para operações BVLOS acima de 400ft, civis ou militares, oferecendo 4 horas de autonomia, 60km de alcance, revelando-se uma ferramenta única para órgãos de segurança pública ou forças especiais de defesa.

Como o primeiro UAV VTOL homologado pela ANAC e autorizado para missões noturnas, o Nauru 500C ISR combina a eficiência de um asa fixa com a flexibilidade do VTOL (Vertical Take-Off and Landing), permitindo operações seguras em áreas de risco, florestas e ambientes sem pista de pouso.



Único produto no Brasil
com certificação ANAC para
voos diurnos e noturnos
acima de 400 pés



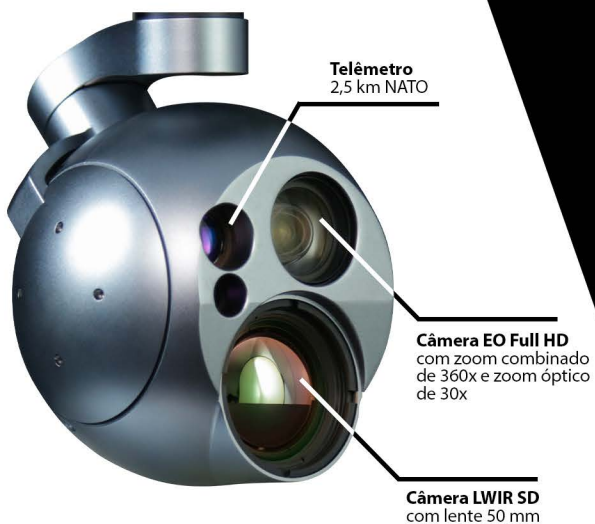
CARACTERÍSTICAS DO NAURU 500C ISR:

- **Voo:** decolagem ao pouso totalmente automático
- **Sistema mínimo transportado em aviões**
- **Autonomia:** 4h de voo
- **Alcance RLOS¹:** 60km (visada de rádio)
- **Velocidade de cruzeiro:** 50kt (90km/h)
- **Teto:** 10,000ft
- **Envergadura:** 3,6m
- **Furtivo:** pintura de baixa assinatura visual e motor de baixa assinatura sonora

SISTEMA DE INTELIGÊNCIA ARTIFICIAL

O Nauru 500C ISR conta com um avançado sensor ISR SIS132B, que possui embarcado uma inteligência artificial de tempo real, que permite:

- **Rastreamento automático** de indivíduos, veículos e embarcações;
- **Monitoramento simultâneo** de múltiplos alvos;
- **Deteção e indicação de alvos móveis (MTI – Moving Target Indicator);**
- **Suporte a operações de elite**, incluindo aquisição de alvos (geolocalização de alvos), observação e ajuste de tiros;
- Apontamento para coordenadas definidas pelo operador.



SIS132B

Sensor diurno e noturno estabilizado em três eixos



Humanos no diurno detectados a 15 km, reconhecidos a 4 km e identificados a 2 km.

Humanos no noturno detectados a 1,3 km, reconhecidos a 0,3 m e identificados a 0,2 km.



Viaturas no diurno detectadas a 30 km, reconhecidas a 9 km e identificadas a 5 km.

Viaturas detectadas a 3 km, reconhecidas a 0,8 km e identificadas a 0,4 km.



Software Xsis Manager para operação de cargas úteis



Vigilância noturna com o sensor LWIR

ESTAÇÃO DE COMANDO E CONTROLE

Projetado para operações de longa duração, o **Shelter C4I** móvel de 2,5 toneladas prioriza a segurança e o conforto da equipe. Para isso, dispõe de recursos de segurança como portas com controle eletrônico de acesso, luzes de emergência e climatização e cadeiras ergonômicas, que contribuem para a redução da fadiga e do desconforto. A estação de controle multifuncional (GCS) integrada apresenta três telas touchscreen de 21,5", permitindo um gerenciamento avançado e maior produtividade nas missões.



Xcockpit software de planejamento e operação do Nauru 500C ISR

Parceiros que confiam na Xmobots:



xmobots | defense

+55 800 002 3340 www.xmobots.com.br